

ПРОЕКТ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

**Про затвердження Умов проведення конкурсу
з перевезення пасажирів автомобільним транспортом
на внутрішньообласних автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять
за межі території Кіровоградської області**

Відповідно до статті 6 Закону України "Про місцеві державні адміністрації", статей 7, 44 Закону України "Про автомобільний транспорт", постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування" (із змінами) та постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 "Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту" (із змінами)

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Кіровоградської області (додаються).

2. Управлінню інфраструктури Кіровоградської обласної державної адміністрації забезпечити подання цього розпорядження на державну реєстрацію до Південно-Східного міжрегіонального управління Міністерства юстиції (м. Дніпро).

4. Це розпорядження набуває чинності з дня його офіційного опублікування у друкованих засобах масової інформації.

5. Координацію роботи щодо виконання цього розпорядження покласти на управління інфраструктури Кіровоградської обласної державної адміністрації, контроль – на заступника голови Кіровоградської обласної державної адміністрації Сергія ПОЛЩУКА.

**Т.в.о. голови обласної
державної адміністрації**

Валерій ЖАЛДАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження голови
Кіровоградської обласної
державної адміністрації
_____ 202_ року № _____

УМОВИ

**проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом
на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування,
що не виходять за межі території Кіровоградської області**

1. Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Кіровоградської області (далі – Умови), розроблено відповідно до Закону України "Про автомобільний транспорт", Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (із змінами), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (із змінами), і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

3. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Кіровоградської області (далі – Конкурс), є Кіровоградська обласна державна адміністрація.

4. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Для підготовки та проведення Конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет з організації та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Кіровоградської області (далі – Конкурсний комітет). Персональний склад Конкурсного комітету затверджується розпорядженням голови Кіровоградської обласної державної адміністрації.

5. Управління інфраструктури Кіровоградської обласної державної адміністрації (далі-Управління): здійснює функції робочого органу для забезпечення організації і проведення Конкурсів; приймає рішення про проведення Конкурсів та визначає об'єкти Конкурсів; приймає документи від перевізників-претендентів для участі у Конкурсі та реєструє їх у журналі обліку; перевіряє достовірність інформації, наданої перевізниками-претендентами для участі у Конкурсі, та відповідність її обов'язковим та додатковим умовам конкурсу; приймає рішення про недопущення до участі у Конкурсі перевізників-претендентів, у випадках передбачених законодавством; подає на розгляд Конкурсного комітету документи, що безпосередньо стосуються Конкурсу, які надійшли від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, визначає переможців Конкурсів на підставі рішення Конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта Конкурсу; приймає рішення про скасування рішення Конкурсного комітету, у випадках передбачених законодавством; забезпечує публікацію рішення про результати Конкурсу та протоколу засідання Конкурсного комітету на офіційному веб-сайті управління; укладає договори з автомобільними перевізниками за результатами Конкурсів; зберігає аудіоматеріали та протоколи засідань Конкурсного комітету протягом десяти років.

6. Метою проведення Конкурсу є створення конкурентного середовища, визначення на конкурсних засадах автомобільних перевізників, здатних забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Кіровоградської області, дотримання вимог законодавства України на автомобільному транспорті.

7. Ці Умови є обов'язковими для Організатора, управління інфраструктури Кіровоградської обласної державної адміністрації, членів Конкурсного комітету та перевізників-претендентів.

8. Оголошення про проведення Конкурсу не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оприлюднюється через друковані засоби масової інформації та розміщується на офіційному веб-сайті Управління.

9. Об'єктом Конкурсу є маршрут або кілька маршрутів внутрішньообласного сполучення загального користування, які входять до визначеного переліку об'єктів Конкурсу.

10. На Конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами. ●

11. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, має відповідати таким критеріям:

1) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на маршрутах протяжністю до 150 км допускається використання автобусів категорії М 2 (повна маса до 5т) та М 3 (повна маса більше 5 т), а на маршрутах протяжністю більше 150 км - автобусів тільки категорії М 3, на приміських маршрутах – автобусів категорій М2 та М3. Клас автобусів: на міжміських маршрутах до 150 км – А, В, ІІ, ІІІ; понад 150 км – В, ІІ, ІІІ; на приміських маршрутах - А, В, І, ІІ, ІІІ відповідно до Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, зі змінами та доповненнями.

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту.

3) на об'єкті Конкурсу, який включає приміський внутрішньообласний автобусний маршрут загального користування перевізник повинен забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості 50 відсотків.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно – рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Міністерством інфраструктури України.

12. Перевезення пасажирів на маршрутах здійснюється відповідно до державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

13. Перевізники зобов'язані здійснювати пільгові перевезення пасажирів згідно із законодавством України.

14. Для участі у Конкурсі перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

15. Автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками - претендентами для резерву, повинні бути не нижче за показниками категорії,

класу, комфортності основних автотранспортних засобів, які пропонуються для обслуговування маршруту.

16. У разі відсутності у перевізників – претендентів автобусів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті у термін до п'яти років.

У разі відсутності перевізників - претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів - зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

17. Додатковою умовою Конкурсу є забезпечення перевізником-претендентом відеофіксацію салону та за напрямком руху транспортного засобу під час обслуговування внутрішньообласних маршрутів.

18. Під час проведення Конкурсу Конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі, наданої ними інформації.

19. Під час проведення Конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу Конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

20. У разі коли на один з об'єктів Конкурсу претендує два або більше перевізників-претендентів, Конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозиції перевізників-претендентів у порядку визначеному законодавством.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом на внутрішньообласних автобусних маршрутах, є підставою для подання пропозицій Управлінню для визначення переможця Конкурсу.

21. Переможцем Конкурсу визначається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених Конкурсним комітетом.

Перевізником-претендентом, який посів друге місце на Конкурсі, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених Конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі коли перевізники-претенденти під час участі у Конкурсі набрали однакову кількість балів, переможець Конкурсу визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного переможцем Конкурсу, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

22. Під час проведення засідання Конкурсного комітету здійснюється аудіозапис.

Інформація щодо проведення Конкурсу фіксується у протоколі засідання Конкурсного комітету.

Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються протягом десяти років.

23. Договір з переможцем Конкурсу про перевезення пасажирів укладається на термін від трьох до п'яти років. У разі відсутності у переможця конкурсу автотранспортних засобів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, договір укладається з ним терміном на один рік.

24. До участі в Конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в статті 45 Закону України "Про автомобільний транспорт" та пункті 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами).

**Начальник управління
інфраструктури
Кіровоградської обласної
державної адміністрації**

Володимир ДМИТРЕНКО